

Z n a l e c : Ing. Peter K o v á ě, Podhájska 807, 900 86 B u d m e r i c e

Zadávateľ /objednávateľ/ : M E B A C H E L, s. r. o.,
Trstín, ě. 384,
919 05 T R S T Í N

Āíslo spisu /objednávky/ : Dohoda zo dňa 20.06.2020

Z N A L E C K Ý P O S U D O K

Āíslo 202001460885 - 8

Vo veci stanovenia všeobecnej hodnoty používaného podvalníkového návesu typ
DAMM
bez EĀ

PoĀet strán / z toho príloh / : 6 / 1 /

PoĀet vyhotovení : 2

I. ÚVODNÁ ČASŤ

úloha znalca : stanoviť všeobecnú hodnotu návesu
účel posudku : odpredaj návesu na dobrovoľnej dražbe
dátum vyžiadania znaleckého posudku : 20.06.2020
dátum ku ktorému je vypracovaný posudok : 23.06.2020
podklady pre vypracovanie posudku : náves, kópia zmluvy o dobrovoľnej dražbe, informácia o východiskovej hodnote návesu, Vyhláška č. 492/2004 MS SR, internetová stránka Autobazár EU, znalecký štandard MS SR z roka 1999

II. POSUDOK

2.1. Identifikácia vozidla

Druh vozidla : podvalníkový náves nákladný / O4 /
Značka a typ vozidla : DAMM
výrobca : Norsleep, Nórsko
Rok výroby : 2008
zdvihový objem valcov motora : nemá
max. výkon motora/počet otáčok : nemá
predpísané palivo : nemá
pohotovostná hmotnosť : 21 000 kg
celková hmotnosť : 51 000 kg
dátum prvého uvedenia do prev. : nezistený, podľa VYhl. č. 492 / 2004 MS SR stanovujeme 01.07.2008
evidenčné číslo : nemá v SR pridelené
majiteľ : Mebachel, s. r. o., Trstín, č. 384, Trstín
užívateľ : detto
počet predch. užívateľov : nezistený
osvedčenie o evidencii číslo : nemá v SR vydané
platnosť : nemá - neplatná
platnosť emisnej kontroly : nevyžaduje sa
výrobné číslo vozidla / VIN / : YY9SE51MX8T011223 - zistené na návese
výrobné číslo karosérie : detto
výrobné číslo motora : nemá
Počet najazdených km
podľa tachometra : nemá
podľa záznamov držiteľa : nezisťované
podľa obhliadky : technický stav primeraný používaniu

2.1.1. Údaje o opravách a poškodení vozidla, o opravách hlavných skupín a o ich výmene

podľa záznamov v TP : bez záznamov
podľa dokladov držiteľa : neboli predložené
podľa oznámenia žiadateľa : neoznámené, predpokladám, že boli vykonávané BO podľa potreby
zistené na vozidle : detto

2.1.2. Výbava vozidla

podľa údajov výrobcu uvedeného typu : štandardná, valníková s plachtou
zodpovedá - nezodpovedá : zodpovedá
je neúplná : nie
je mimoriadna : nie

2.1.3. Technický stav skupín vozidla

technický stav zistený dňa : 23.06.2020
za účasti : zástupcu objednávateľa
skúšobná jazda - počet najjazdených km : nie

N Á P R A V Y A D I S K Y

Trojnápravový so zdvojenými kolesami, vôľa v ložiskách nábojoch kolies nezistená, uloženie o rám pevné, perovanie unavené primerane, tlmiče perovania vzduchové, tesné, účinné, iné závady nezistené. Brzdový systém vzduchový, kompletný, tesný, disky zdvojené, kompletné, plechové, nepoškodené, iné závady nezistené.

Uplatňujem zrážku 10 %

R Á M S P R Í S L U Š E N S T V O M

Stav rámu kompletný, unavený primerane veku a používaniu, mechanicky nepoškodený, príslušenstvo rámu kompletné, opotrebované primerane, mechanicky nepoškodené.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

N A D S T A V B A

Podvalníková, podlaha nadstavby kompletná, opotrebovaná primerane, príslušenstvo kompletné, opotrebované primerane, nájazdy výklopné, ovládané hydraulicky, funkčné.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P N E U M A T I K Y

Druh a rozmer pneumatík : zadné Aeolus, stredné a predné Nokian 235/75 R 17,5
LP LS LZ PP PS PZ R
stupeň opotrebenia pneumatík v % : 70+70 50+50 80+80 80+80 60+60 80+80 80

hodnotenie technického stavu pneumatík
úmerné dobe prevádzky : nie
lepšie : nie
horšie : áno
vyjadrené v percentách : 70,77 %

Celkové hodnotenie technického stavu : náves bol používaný na medzinárodnú prepravu, za nesťažených podmienok, opotrebovaný primerane dobe prevádzky, vyžaduje kontrolu a prípadnú opravu náprav a výmenu opotrebovaných pneumatík predpokladaným nákladom cca 1 500,- € s DPH.

2.2. Výpočet základnej amortizácie vozidla - ZA

Kategória vozidla podľa Vyhlášky číslo 492 / 2004 MS SR - 8.1
Základná amortizácia vozidla za dobu prevádzky

$$ZAV = - 25,31 + (/ T + 6,0750 / : 0, 0095)^{1/2} = ZAV = - 25,31 + (/ 143,77 + 6,0750 / : 0, 0095)^{1/2} = 100,2812 \%$$

Celková základná amortizácia návesu

$$ZAV = ZA = 100,28 \% \quad \text{V zmysle Vyhl. č. 492 / 2004 MS SR stanovujem } ZAV = ZA = 90 \%$$

2.3. Výpočet technického stavu vozidla - TSV

Skupina	PDS %	VTSS %	ZA %	Z - P %	TSS %	PTSS %
rám s príslušenstvom	33	100	90,00	úmerný	10,00	3,30
nápravy a disky	31	100	90,00	-10	9,00	2,79
nadstavba s prísluš.	32	100	90,00	úmerná	10,00	3,20
pneumatiky	4	100	70,77	úmerný	29,23	1,1692
technický stav prívesu TSV =						10,4592 %

2.4. Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy - TH_{MV}

Bez mimoriadnej výbavy.

2.5. Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla - VHV

Obstarávacia hodnota návesu nie je k dispozícii a nie je dostupná ani informácia, v akej východiskovej hodnote sa pohyboval posudzovaný náves. Podľa predajcov podvalníkových návesov je možné potvrdiť, že východisková hodnota porovnateľných podvalníkových návesov sa pohybuje v intervale od 50 000,- do 55 000,- € bez DPH. Pre ďalšie výpočty použijem priemernú hodnotu, t.j. 52 500,- €, čo pri 23 % nej DPH predstavovalo hodnotu 64 575,- €. Východisková hodnota návesu je stanovená v súlade s Vyhláškou MS SR č. 492/2004.

2.6. Výpočet technickej hodnoty vozidla - THV

$$THV = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} = \frac{10,46 \cdot 64\,575,00}{100} + 0 = 6\,754,55 \text{ €}$$

Technická hodnota návesu je 6 754,55 € s DPH.

2.7. Stanovenie koeficientu predajnosti - K_p

OEV je neplatné

$$K_1 = 0,92$$

Opravy, predpokladám, výmenou dielov za použitia rozoberateľných spojov

$$K_2 = 1,00$$

Nezistený držiteľ vozidla

$$K_3 = 0,95$$

Náves používaný za nest'ážených podmienok

$$K_4 = 1,00$$

Koeficient dopytu trhu zisťovaný na internete dňa 07.07.2020, vid' strana 5. Na európskom trhu sú porovnateľné návesy roku výroby 2007, 2008 a 2009 za priemernú predajnú cenu 28 414,33 € s DPH. Priemerná technická hodnota vybraných návesov / THV₁, THV₂ a THV₃ / je 6 457,50 € s DPH, vypočítané analogicky ako THV posudzovaného návesu.

$$THV_1 = 6\,457,50 \text{ € s DPH}$$

$$THV_2 = 6\,457,50 \text{ € s DPH}$$

$$THV_3 = 6\,457,50 \text{ € s DPH}$$

Priemerná THV = 6 457,50 € s DPH

$$K_{5i} = \frac{\text{priemerná predajná cena}}{\text{priemerná THV}} = \frac{28\,414,33}{6\,457,50} = 4,4002$$

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 = 0,92 \cdot 1,00 \cdot 0,95 \cdot 1,00 \cdot 4,40 = 3,8456$$



KÄSSBOHRER LB3 - PODVALNÍK NA STROJE ⓘ

22 119 EUR

Podvalníkové návěsy

📅 2008

📍 Česká republika, Plzeň



NOOTEBOOM OSDS-48-03V ⓘ

29 088 EUR

Podvalníkové návěsy

📅 2007

📍 Polsko, pl, Zabrodzie



KING TIEFBETT ⓘ

34 036 EUR

Podvalníkové návěsy

📅 2009

📍 Polsko, pl, Grodzisk Mazowiecki

2.7.1. Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

$$VŠH = THV \cdot K_p = 5\,334,60 \cdot 3,85 = 20\,538,21 \text{ € s DPH}$$

Všeobecná hodnota návěsu je 20 538,- € s DPH.

2.7.3. Tabuľka výpočtu všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

východisková hodnota vozidla	VHV	€	64 575,00
technická hodnota vozidla	THV	%	10,46
koefficient predajnosti	K _p		3,85
všeobecná hodnota vozidla	VŠH	€	20 538,00

Vypočítané hodnoty sú s DPH.

III. Z Á V E R

Všeobecná hodnota podvalníkového návěsu DAMM, bez EČ, VIN číslo YY9SE51MX8T011223 je 20 538,- € s DPH, alebo 17 115,- € bez DPH.

S L O V O M dvadsaťtisícpäťstotridsaťosem eur

Znalecký posudok bol vypracovaný podľa Vyhlášky číslo 492/2004 MS SR o stanovení všeobecnej hodnoty majetku.

V Budmericiach dňa 07.07.2020

IV. PRÍLOHY

Fotografická dokumentácia návěsu

- strana 6,

- 7 -

V. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, pre odbor cestná doprava, odvetvie technický stav motorových vozidiel, nehody v cestnej doprave, odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911750.

Znalecký posudok je v zozname zapísaný pod číslom 202001460885, moje číslo 53 / 2020.

Znalec si je vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Ing. P e t e r K O V Á Č
Podhájska 807
900 86 B U D M E R I C E