

Z n a l e c : Ing. Peter K o v á č, Podhájska 807, 900 86 B u d m e r i c e

Zadávateľ /objednávateľ/ : M E B A C H E L, s. r. o.,
Trstín, č. 384,
919 05 T R S T Í N

Číslo spisu /objednávky/ : Dohoda zo dňa 20.06.2020

Z N A L E C K Ý P O S U D O K

číslo 202001460885 - 16

Vo veci stanovenia všeobecnej hodnoty používaného motorového vozidla typ
DAF FA 45.220
bez EČ

Počet strán / z toho príloh / : 11 / 3 /

Počet vyhotovení : 2

I. ÚVODNÁ ČASŤ

úloha znalca : stanoviť všeobecnú hodnotu vozidla
účel znaleckého posudku : odpredaj vozidla v dražbe
dátum vyžiadania znaleckého posudku : 20.06.2020
dátum ku ktorému je vypracovaný posudok : 16.07.2020
podklady pre vypracovanie posudku : vozidlo, kópia zmluvy o dobrovoľnej dražbe, nórske OEV,
internetový portál s používanými vozidlami Autobazár EU,
technické parametre vozidla z internetu, Vyhláška č. 492/2004
MS SR, znalecký štandard MS SR z roka 1999

II. POSUDOK

2.1. Identifikácia vozidla

Druh vozidla : nákladný automobil, N2
Značka a typ vozidla : DAF FA 45.220
Výrobca : DAF, Holandsko
Rok výroby : 2008
zdvihový objem valcov motora : 6 700 cm³
max. výkon motora/počet otáčok : 165 kW / 1 900 ot. / min.
predpísané palivo : NM + močovina
prevádzková hmotnosť : cca 4 265 kg
celková hmotnosť : 12 000 kg
dátum prvého uvedenia do prev. : 03.04.2008
evidenčné číslo : nemá pridelené
majiteľ : Mebachel, s. r. o., Trstín, č. 384, Trstín
užívateľ : detto
počet predch. užívateľov : nezistený
osvedčenie o evidencii číslo : nemá vydané
platnosť STK : neplatná
platnosť emisnej kontroly : neplatná
výrobné číslo vozidla / VIN / : XLRAE45GF0L329230 - zistené na vozidle
výrobné číslo karosérie : detto
výrobné číslo motora : neuvedené - na vozidle nezisťované, motor je výmenný
Počet najjazdených km :
podľa tachometra : nezistený
podľa záznamov držiteľa : cca 527 000 km
podľa obhliadky : predpokladám ako je uvedené v zázname držiteľa

2.1.1. Údaje o opravách a poškodení vozidla, o opravách hlavných skupín a o ich výmene

podľa záznamov v TP : bez záznamov
podľa dokladov držiteľa : neboli predložené
podľa oznámenia žiadateľa : neoznámené, predpokladám vykonávané bežné opravy podľa potreby
zistené na vozidle : detto

2.1.2. Výbava vozidla

podľa údajov výrobcu uvedeného typu : štandardná, s imobilizérom, s centrálom, bez ABS
zodpovedá - nezodpovedá : zodpovedá
je neúplná : nie
je mimoriadna : nie

2.1.3. Technický stav skupín vozidla

technický stav zistený dňa : 16.07.2020
za účasti : zástupcu žiadateľa znaleckého posudku
skúšobná jazda - počet najazdených km : áno - cca 3 km

M O T O R

Motor radový, vznetový, štart motora dobrý, voľnobeh aj beh v otáčkach pravidelný, výkon motora primeraný životnosti od výroby a počtu najazdených km, hlučnosť a dymivosť čiastočne zväčšené, elektrické príslušenstvo kompletne, opravované, funkčné, chladiaci systém kompletne, tesný, palivový systém kompletne, tesný, výfukové potrubie kompletne, tesné, mechanicky nepoškodené, úniky oleja netesnosťou motora nezistené, rozbeh vozidla plynulý, bez závad.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E V O D O V K A

Prevodovka mechanická, osemstupňová, s pohonom zadnej nápravy, radenie rýchlostných stupňov dobré, hlučnosť čiastočne zväčšená, úniky oleja nezistené, obal prevodovky nepoškodený.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E D N Á N Á P R A V A

Vôľa ložísk nábojov kolies čiastočne zväčšená, uloženie tlmičov, kyvné uloženie ramien voľné, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia čiastočne účinné, nápravica a ramená mechanicky nepoškodené. Vôľa na volante nezväčšená, vôľa v otočných kĺboch čiastočne zväčšená, posilňovač riadenia tesný. Prevádzková brzda kompletne, účinná, ABS nemá, brzdové bubny opotrebované viac ako primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky jednoduché, ocelové.

Uplatňujem zrážku 10 %

Z A D N Á N Á P R A V A, R O Z V O D O V K A, H N A C Í H R I A D E Ľ

Vôľa ložísk nábojov kolies nezistená, uloženie tlmičov pevné, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia čiastočne účinné, most nápravy mechanicky nepoškodený. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť rozvodovky nezväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch čiastočne zväčšenou. Prevádzková brzda kompletne, účinná, ABS nemá, brzdové bubny opotrebované primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky zdvojené, ocelové.

Uplatňujem zrážku 10 %

R Á M S P R Í S L U Š E N S T V O M

Rám obdĺžnikový, profilový, s priečnymi výstuhami, kompletne, mechanicky nepoškodený, opotrebovaný primerane veku a používaniu. Príslušenstvo kompletne, opotrebované primerane veku.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

K A B Í N A V O Z I D L A

Druh kabíny samonosná, dvojdvierová, 2 miestna, lak žltý, čiastočne poškodený po obvode ryhami a škrabancami, na hranách dverí a kapoty lak miestami obitý, v minulosti haváriou nepoškodená, karoséria poveternostnými vplyvmi a používaním opotrebovaná primerane, opravy z minulosti viditeľné nie sú, mechanicky nepoškodená.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

V Ý B A V A K A R O S É R I E

Sko čelné nepoškodené, ostatné tónované, nepoškodené, vysúvacie mechanizmy vpredu elektrické, kompletne, funkčné, svetlomety nepoškodené, funkčné, ostatné svetlá kompletne, funkčné, el. nastavovanie svetlometov kompletne, funkčné, ostrekovače a stierače kompletne, funkčné, nárazník predný poškodený lak, zadný nepoškodený, predná maska nepoškodená, predný spojler nemá, plastové podblatníky predné nemá, prístrojová doska kompletne, funkčná, alarm nemá, centrál a imobilizér kompletne, funkčné, čalúnenie a sedadlá textilné, opotrebované primerane, podlahové koberce opotrebované viac ako primerane, airbagy nemá, kúrenie a ventilácia kompletne, funkčné, klimatizáciu nemá, akumulátorová batéria funkčná, iné závady nezistené.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

N A D S T A V B A

Nadstavba valníková, na prepravu nepojazdných vozidiel, s navijakom a zadným výsuvným ramenom na odvoz nepojazdných nákladných vozidiel. Všetko kompletne, funkčné, opotrebované primerane veku.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P N E U M A T I K Y

druh a rozmer pneumatík : Continental 245 / 70 R 17,5
PP PZ ĽP ĽZ R
stupeň opotrebenia pneumatík v % : 50 60+60 50 40+40 60

hodnotenie technického stavu pneumatík

úmerné dobe prevádzky : áno
lepšie : nie
horšie : nie
vyjadrené v percentách : 51,43 %

Celkové hodnotenie technického stavu : motorové vozidlo bolo používané za nest'aznených podmienok, počtom najazdených km opotrebované viac ako primerane, vyžaduje opravu náprav s predpokladaným nákladom cca 1 000,- € s DPH. Vozidlo vekom aj počtom najazdených km na konci svojej efektívnej životnosti.

2.2. Výpočet základnej amortizácie vozidla - ZA

Kategória vozidla podľa Vyhlášky č. 492/2004 MS SR - 4.2.

Základná amortizácia vozidla za dobu prevádzky

$$ZAV = - 6,64 + (/ T + 0,3984 / : 0,009)^{1/2} = - 6,64 + (/ 147,41 + 0,3984 / : 0,009)^{1/2} = 114,5228 \%$$

V zmysle Vyhl. č. 492 / 2004 MS SR stanovujem ZAV = 90 %.

Rozdiel v počte skutočne najazdených km a v predpokladanom počte najazdených km :

$$RKM = PSKM - PRKM = 527\ 000 - 442\ 230 = 84\ 770 \text{ km}$$

koeficient vplyvu skutočne najazdených km / k_{AM} /

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{1\ 000} = \frac{84\ 770 \cdot 0,36}{1\ 000} = 30,5172 \%$$

Celková základná amortizácia

$$ZA = \frac{k_{AM}}{100} - ZAV + ZAV = 100 - 90,00 \cdot \frac{30,52}{100} + 90,00 = 93,052 \%$$

2.3. Výpočet technického stavu vozidla - TSV

Skupina	PDS %	VTSS %	ZA %	Z - P %	TSS %	PTSS %
motor, spojka	25	100	93,05	úmerné	6,95	1,7375
prevodovka	10	100	93,05	úmerná	6,95	0,695
predná náprava, riadenie	14	100	93,05	-10	6,255	0,8757
zadná náprava	9	100	93,05	-10	6,255	0,56295
rám s príslušk.	10	100	93,05	úmerný	6,95	0,695
kabína, výbava	16,5	100	93,05	úmerné	6,95	1,14675
nadstavba	14	100	93,05	úmerná	6,95	0,973
pneumatiky	1,5	100	51,43	úmerné	48,57	0,72855

technický stav vozidla TSV = 7,41445 %

2.4. Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy – TH_{MV}

Hodnota mimoriadnej výbavy zahrnutá do východiskovej hodnoty vozidla.

2.5. Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla - VHV

Obstarávacía hodnota vozidla nie je k dispozícii. Východisková hodnota nového vozidla podľa vyjadrenia autorizovaného predajcu v SR, bola cca 72 000,- € bez DPH, čo pri 19 % nej DPH predstavuje hodnotu 85 680,- €. Východisková hodnota vozidla je stanovená v súlade s Vyhláškou číslo 492 / 2004 MS SR.

2.6. Výpočet technickej hodnoty vozidla - THV

$$THV = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} = \frac{7,41 \cdot 85\,680,00}{100} + 0,00 = 6\,348,89 \text{ €}$$

Technická hodnota vozidla je 6 348,89 € s DPH.

2.7. Stanovenie koeficientu predajnosti - K_p

OEV je neplatné $K_1 = 0,92$
 Opravy vykonávané pomocou rozoberateľných spojov $K_2 = 1,00$
 Druhý držiteľ vozidla $K_3 = 0,95$
 Vozidlo používané za nestážených podmienok $K_4 = 1,00$
 Koeficient dopytu trhu zisťovaný na internete dňa 18.07.2020, vid' nižšie. Na európskom trhu boli nájdené porovnateľné vozidlá roku výroby 2007 a 2008 s výkonom motora 162 kW za priemernú predajnú cenu 25 503,67 € s DPH. Priemerná technická hodnota vybraných vozidiel / THV₁, THV₂ a THV₃ / je 12 534,98 € s DPH, vypočítané analogicky ako THV posudzovaného vozidla. Nakoľko porovnávané vozidlá sú o 4 až 5 rokov mladšie, znižujem koeficient predajnosti K_p o 40 %.

THV₁ = 14 668,42 € s DPH

THV₂ = 8 122,46 € s DPH

THV₃ = 14 814,07 € s DPH

Priemerná THV = 12 534,98 € s DPH

- 6 -

$$K_{5i} = \frac{\text{priemerná predajná cena}}{\text{priemerná THV}} = \frac{25\,503,67}{12\,534,98} = 2,0345$$

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 = 0,92 \cdot 1,00 \cdot 0,95 \cdot 1,00 \cdot 2,03 = 1,7742$$



DAF 45 LF 220 +winch

09/2007, 358 357 km

162 kW (220 PS)

Odtahový vůz, Manuální



★★★★☆ (9)

3960 Bree, Dealer

20 812 € (brutto)

17 200 € (netto)

458 930 Kč (netto)



DAF 75 250

08/2008, 502 167 km

Odtahový vůz, Manuální

Barva exteriéru: Černá



★★★★☆ (9)

3960 Bree, Dealer

30 492 € (brutto)

25 200 € (netto)

672 386 Kč (netto)



DAF LF FA 55.250 w/ Jige build and brille

01/2007, 357 359 km

Odtahový vůz



★★★★☆ (11)

7075 Tiller, Dealer

25 207 € (brutto)

672 573 Kč (brutto)

2.7.1. Výpočet všeobecné hodnoty vozidla - VŠH

$$VŠH = THV \cdot K_p = 6\,348,89 \cdot 1,77 = 11\,237,54 \text{ €}$$

Všeobecná hodnota vozidla je 11 238,- € s DPH.

2.7.3. Tabuľka výpočtu všeobecné hodnoty vozidla - VŠH

východisková hodnota vozidla	VHV	€	85 680,00
technická hodnota vozidla	THV	%	7,47
koeficient predajnosti	K _p		1,77
všeobecná hodnota vozidla	VŠH	€	11 238,00

Všeobecná hodnota vypočítaná s DPH.

Všeobecná hodnota vozidla DAF FA 45.220, bez EČ, VIN číslo XLRAE45GF0L329230 je 11 238,- € s DPH, resp. 9 365,- € bez DPH.

S L O V O M jedenásťtisícdeväťstoosem eur

Znalecký posudok bol vypracovaný podľa Vyhlášky číslo 492/2004 MS SR o stanovení všeobecnej hodnoty vozidiel.

V Budmericiach dňa 18.07.2020

IV. PRÍLOHY

Kópia nórskeho technického preukazu
Fotografická dokumentácia vozidla

- strana 8,9
- strana 10,

- 11 -

V. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, pre odbor cestná doprava, odvetvie technický stav

motorových vozidiel, nehody v cestnej doprave, odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911750.

Znalecký úkon je v denníku zapísaný pod číslom 202001460885, moje číslo 53 / 2020.

Znalec si je vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Ing. Peter K O V Á Ć
Podhájska 807
900 86 B U D M E R I C E