

Z n a l e c : Ing. Peter K o v á ě, Podhájska 807, 900 86 B u d m e r i c e

Zadávateľ /objednávateľ/ : M E B A C H E L, s. r. o.,
Trstín, ě. 384,
919 05 T R S T Í N

Číslo spisu /objednávky/ : Dohoda zo dňa 20.06.2020

Z N A L E C K Ý P O S U D O K

číslo 202001460885 - 11

Vo veci stanovenia všeobecnej hodnoty používaného motorového vozidla typ
MAN TGS 26.480 6x6
bez EČ

Počet strán / z toho príloh / : 9 / 1 /

Počet vyhotovení : 2

I. ÚVODNÁ ČASŤ

úloha znalca : stanoviť všeobecnú hodnotu vozidla
účel znaleckého posudku : odpredaj vozidla v dražbe
dátum vyžiadania znaleckého posudku : 20.06.2020
dátum ku ktorému je vypracovaný posudok : 23.06.2020
podklady pre vypracovanie posudku : vozidlo, kópia zmluvy o dobrovoľnej dražbe, internetový portál s používanými vozidlami Autobazár EU, technické parametre vozidla z internetu, Vyhláška č. 492/2004 MS SR, znalecký štandard MS SR z roka 1999

II. POSUDOK

2.1. Identifikácia vozidla

Druh vozidla : nákladný automobil, N3
Značka a typ vozidla : MAN TGS 26.480
Výrobca : Man Trucks & Bus, A. G., SRN
Rok výroby : 2004
zdvihový objem valcov motora : nezistené, nepreložený listinný doklad o technických parametroch vozidla
max. výkon motora/počet otáčok : 243 až 375 kW / 1 500 ot. / min.
predpísané palivo : NM + močovina
prevádzková hmotnosť : cca 16 000 kg
celková hmotnosť : 41 000 kg
dátum prvého uvedenia do prev. : nezistený, podľa Vyhl. č. 492 / 2004 MS SR stanovujem 01.07.2004
evidenčné číslo : nemá pridelené
majiteľ : Mebachel, s. r. o., Trstín, č. 384, Trstín
užívateľ : detto
počet predch. užívateľov : nezistený
osvedčenie o evidencii číslo : nemá vydané
platnosť STK : neplatná
platnosť emisnej kontroly : neplatná
výrobné číslo vozidla / VIN / : WMAH55ZZ84M390057 - zistené na vozidle
výrobné číslo karosérie : detto
výrobné číslo motora : neuvedené - na vozidle nezisťované, motor je výmenný
Počet najjazdených km :
podľa tachometra : 277 908 km
podľa záznamov držiteľa : neuvedené
podľa obhliadky : ako je zaznamenané na tachometri vozidla

2.1.1. Údaje o opravách a poškodení vozidla, o opravách hlavných skupín a o ich výmene

podľa záznamov v TP : bez záznamov
podľa dokladov držiteľa : neboli predložené
podľa oznámenia žiadateľa : neoznámené, predpokladám vykonávané bežné opravy podľa potreby
zistené na vozidle : detto

2.1.2. Výbava vozidla

podľa údajov výrobcu uvedeného typu : štandardná, s imobilizérom, s centrálom, s ABS
zodpovedá - nezodpovedá : zodpovedá
je neúplná : nie
je mimoriadna : nie

2.1.3. Technický stav skupín vozidla

technický stav zistený dňa : 23.06.2020
za účasti : zástupcu žiadateľa znaleckého posudku
skúšobná jazda - počet najazdených km : áno - cca 3 km

M O T O R

Motor radový, vznetový, štart motora dobrý, voľnobeh aj beh v otáčkach pravidelný, výkon motora primeraný životnosti od výroby a počtu najazdených km, hlučnosť a dymivosť nezväčšené, elektrické príslušenstvo kompletne, opravované, funkčné, chladiaci systém kompletne, tesný, palivový systém kompletne, tesný, výfukové potrubie kompletne, tesné, mechanicky nepoškodené, úniky oleja netesnosťou motora nezistené, rozbeh vozidla plynulý, bez závad.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E V O D O V K A

Prevodovka mechanická, osemstupňová, s pohonom zadných nápravy, radenie rýchlostných stupňov dobré, hlučnosť nezväčšená, úniky oleja nezistené, obal prevodovky nepoškodený.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E D N Á N Á P R A V A, R O Z V O D O V K A, H N A C Í H R I A D E Ľ

Vôľa ložísk nábojov kolies čiastočne zväčšená, uloženie tlmičov, kyvné uloženie ramien voľné, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia čiastočne účinné, nápravica a ramená mechanicky nepoškodené. Vôľa na volante nezväčšená, vôľa v otočných kĺboch čiastočne zväčšená, posilňovač riadenia tesný. Poloosi kompletne, vôľa na homokinetických kĺboch nezistená. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť rozvodovky nezväčšená. Hnací hriadel s vôľou na homokinetických kĺboch nezistenou. Prevádzková brzda kompletne, účinná, ABS kompletne, funkčné, brzdové bubny opotrebované primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky jednoduché, oceľové.

Uplatňujem zrážku 10 %

1. Z A D N Á N Á P R A V A, R O Z V O D O V K A, H N A C Í H R I A D E Ľ

Vôľa ložísk nábojov kolies nezistená, uloženie tlmičov, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia čiastočne účinné, most nápravy mechanicky nepoškodený. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť rozvodovky nezväčšená. Hnací hriadel s vôľou na homokinetických kĺboch nezistenou. Prevádzková brzda kompletne, účinná, ABS kompletne, funkčné, brzdové bubny opotrebované primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky zdvojené, oceľové.

Uplatňujem zrážku 10 %

2. Z A D N Á N Á P R A V A, R O Z V O D O V K A, H N A C Í H R I A D E Ľ

Vôľa ložísk nábojov kolies nezistená, uloženie tlmičov, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia čiastočne účinné, most nápravy mechanicky nepoškodený. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť rozvodovky nezväčšená. Hnací hriadel s vôľou na homokinetických kĺboch nezistenou. Prevádzková brzda kompletne, účinná, ABS kompletne, funkčné, brzdové bubny opotrebované primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky zdvojené, oceľové.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

3. Z A D N Á N Á P R A V A, R O Z V O D O V K A, H N A C Í H R I A D E Ľ

Vôľa ložísk nábojov kolies nezistená, uloženie tlmičov, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia čiastočne účinné, most nápravy mechanicky nepoškodený. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť rozvodovky nezväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch nezistenou. Prevádzková brzda kompletná, účinná, ABS kompletné, funkčné, brzdové bubny opotrebované primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky zdvojené, oceľové.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

R Á M S P R Í S L U Š E N S T V O M

Rám obdĺžnikový, profilový, s priečnymi výstuhami, kompletný, mechanicky nepoškodený, opotrebovaný primerane veku a používaniu. Príslušenstvo kompletné, opotrebované primerane veku.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

K A B Í N A V O Z I D L A

Druh kabíny samonosná, dvojdverová, 2 miestna, lak červený, čiastočne poškodený po obvode ryhami a škrabancami, na hranách dverí a kapoty lak miestami obitý, v minulosti haváriou nepoškodená, karoséria poveternostnými vplyvmi a používaním opotrebovaná primerane, opravy z minulosti viditeľné nie sú, mechanicky nepoškodená.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

V Ý B A V A K A R O S É R I E

Sklo čelné nepoškodené, ostatné tónované, nepoškodené, vysúvacie mechanizmy vpredu elektrické, kompletné, funkčné, svetlomety nepoškodené, funkčné, ostatné svetlá kompletné, funkčné, el. nastavovanie svetlometov kompletné, funkčné, ostrekovače a stierače kompletné, funkčné, nárazník predný poškodený lak, zadný nepoškodený, predná maska nepoškodená, predný spojler nemá, plastové podblatníky predné nemá, prístrojová doska kompletná, funkčná, alarm nemá, centrál a imobilizér kompletné, funkčné, čalúnenie a sedadlá textilné, opotrebované primerane, podlahové koberce opotrebované viac ako primerane, airbagy nemá, kúrenie a ventilácia kompletné, funkčné, klimatizácia kompletná, akumulátorová batéria funkčná, iné závady nezistené.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

N A D S T A V B A

Nadstavba valníková, nosič kontajnerov, kompletná, podlaha korby opotrebovaná primerane, bočnice mechanicky nepoškodené, opotrebované primerane veku a používaniu.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

H Y D R A U L I C K Á R U K A

Hydraulická ruka zn. Palfinger PK33002 EH, kompletná, funkčná, výložník mechanicky nepoškodený, opotrebovaný primerane používaniu, hydraulické valce tesné, nepoškodené, otočné čapy opotrebované primerane, ovládanie hydrauliky kompletné, funkčné, tesné.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P N E U M A T I K Y

druh a rozmer pneumatík : predné Dunlop, zadné Yokohama, Bridgestone, Kuhmo 16,00 R 20
 1.P 1.Z 2.Z 3.Z R
 stupeň opotrebenia pneumatík v % : 50 60+60 60+60 40+40 70

hodnotenie technického stavu pneumatík
 úmerné dobe prevádzky : áno
 lepšie : nie
 horšie : nie
 vyjadrené v percentách : 73,64 %

Celkové hodnotenie technického stavu : motorové vozidlo bolo používané za nestážených podmienok, počtom najazdených km opotrebované menej primerane, vyžaduje kontrolu a prípadnú opravu náprav s predpokladaným nákladom cca 1 200,- € s DPH.

2.2. Výpočet základnej amortizácie vozidla - ZA

Kategória vozidla podľa Vyhlášky č. 492/2004 MS SR - 4.3.

Základná amortizácia vozidla za dobu prevádzky

$$ZAV = -6,64 + (/ T + 0,3984 / : 0,009)^{1/2} = -6,64 + (/ 191,77 + 0,3984 / : 0,009)^{1/2} = 139,4833 \%$$

V zmysle Vyhl. č. 492 / 2004 MS SR stanovujem ZAV = 90 %.

Rozdiel v počte skutočne najazdených km a v predpokladanom počte najazdených km :

$$RKM = PSKM - PRKM = 277\,908 - 958\,850 = -680\,942 \text{ km}$$

koeficient vplyvu skutočne najazdených km / k_{AM} /

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{1\,000} = \frac{-680\,942 \cdot 0,21}{1\,000} = -1,42997 \%$$

Celková základná amortizácia

$$ZA = / 100 - ZAV / \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV = 100 - 90,00 \cdot \frac{-143,00}{100} + 90,00 = 75,70 \%$$

2.3. Výpočet technického stavu vozidla - TSV

Skupina	PDS %	VTSS %	ZA %	Z - P %	TSS %	PTSS %
motor, spojka	21	100	75,70	úmerné	24,30	5,103
prevodovka	10	100	75,70	úmerná	24,30	2,43
1.predná náprava, riadenie	11	100	75,70	-10	21,87	2,4057
1.zadná náprava	9	100	75,70	úmerná	24,30	2,187
2. zadná náprava	9	100	75,70	úmerná	24,30	2,187
3. zadná náprava	9	100	75,70	úmerná	24,30	2,187
rám s prísluš.	11	100	75,70	úmerný	24,30	2,673
kabína, výbava	10	100	75,70	úmerné	24,30	2,43
nadstavba	9	100	75,70	úmerná	24,30	2,187
pneumatiky	1	100	73,64	úmerné	26,36	0,2636

technický stav vozidla TSV = 24,0533 %

- 6 -

2.4. Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy – TH_{MV}

Druh mimoriadnej výbavy východisková hodnota amortizácia časová hodnota

	€	%	€
Hydraulická ruka Palfinger PK 33002	12 138,-	75,70	2 949,53

2.5. Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla - VHV

Obstarávacía hodnota vozidla nie je k dispozícii. Východisková hodnota nového vozidla podľa vyjadrenia autorizovaného predajcu v SR, bola cca 122 000,- € bez DPH, čo pri 19 % nej DPH predstavuje hodnotu 145 180,- €. Východisková hodnota vozidla je stanovená v súlade s Vyhláškou číslo 492 / 2004 MS SR.

2.6. Výpočet technickej hodnoty vozidla - THV

$$THV = \frac{TSV.VHV}{100} + TH_{MV} = \frac{24,05 \cdot 145\,180,00}{100} + 2\,949,53 = 37\,865,32 \text{ €}$$

Technická hodnota vozidla je 37 865,32 € s DPH.

2.7. Stanovenie koeficientu predajnosti - K_P

OEV je neplatné

Opravy vykonávané pomocou rozoberateľných spojov

Druhý držiteľ vozidla

Vozidlo používané za nestážených podmienok

$$K_1 = 0,92$$

$$K_2 = 1,00$$

$$K_3 = 0,99$$

$$K_4 = 1,00$$

Koeficient dopytu trhu zisťovaný na internete dňa 09.07.2020, vid' nižšie. Na európskom trhu boli nájdené porovnateľné vozidlá roku výroby 2008 a 2009 troj a štvornápravové s výkonom motora 294 kW za priemernú predajnú cenu 42 179,00 € s DPH. Priemerná technická hodnota vybraných vozidiel / THV₁, THV₂ a THV₃ / je 28 300,70 € s DPH, vypočítané analogicky ako THV posudzovaného vozidla. Nakoľko porovnávané vozidlá sú o 4 až 5 rokov mladšie, znižujem koeficient predajnosti K_P o 40 %.

$$THV_1 = 28\,101,62 \text{ € s DPH}$$

$$THV_2 = 26\,461,09 \text{ € s DPH}$$

$$THV_3 = 30\,339,38 \text{ € s DPH}$$

Priemerná THV = 28 300,70 € s DPH

$$K_{5i} = \frac{\text{priemerná predajná cena}}{\text{priemerná THV}} = \frac{42\,179,00}{28\,300,70} = 1,4903$$

$$K_P = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 = 0,92 \cdot 1,00 \cdot 0,99 \cdot 1,00 \cdot 1,49 = 1,3022 - 0,40 = 0,9022$$



MAN TGS 26.400 Pritsche+Kran MKG 6x2*Klima*Navi*AHK

09/2008, 361 500 km

33 950 € (brutto)

294 kW (400 PS)

29 267 € (netto)

Valník, Nafta, Manuální

782 834 Kč (netto)

Barva exteriéru: Červená

X-CARS AUTOCENTER



★★★★★ (27)



MAN TGS 35.400 BL 8x4 + HIAB 125-4

06/2009, 216 976 km

54 329 € (brutto)

294 kW (400 PS)

44 900 € (netto)

Valník, Automatická
Barva exteriéru: Bílá

1 200 985 Kč (netto)



★★★★☆ (8)

8610 Handzame, Dealer



MAN TGS 26.400 6x4 BL Dachdeckerkran PK25001 Winde

09/2008, 415 350 km

38 257 € (brutto)

294 kW (400 PS)

32 980 € (netto)

Valník, Nafta, Automatická
Barva exteriéru: Oranžová

882 149 Kč (netto)



★★★★☆ (14)

30855 Langenhagen, Dealer

Zobrazeno

2.7.1. Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

$$V\dot{S}H = THV \cdot K_p = 37\,865,32 \cdot 0,90 = 34\,078,79 \text{ €}$$

Všeobecná hodnota vozidla je 34 079,- € s DPH.

2.7.3. Tabuľka výpočtu všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

východisková hodnota vozidla	VHV	€	157 318,00
technická hodnota vozidla	THV	%	24,05
koefficient predajnosti	K _p		0,90
všeobecná hodnota vozidla	VŠH	€	34 079,00

Všeobecná hodnota vypočítaná s DPH.

III. Z Á V E R

Všeobecná hodnota vozidla MAN TGS 26.480 6x6 s HR Palfinger, bez EČ, VIN číslo WMAH55ZZ84M390057 je 34 079,- € s DPH, resp. 28 399,- € bez DPH.

S L O V O M tridsaťštyritisíc sedemdesiatdeväť eur

Znalecký posudok bol vypracovaný podľa Vyhlášky číslo 492/2004 MS SR o stanovení všeobecnej hodnoty vozidiel.

V Budmericiach dňa 09.07.2020

IV. PRÍLOHY

Fotografická dokumentácia vozidla

- strana 8,

- 9 -

V. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, pre odbor cestná doprava, odvetvie technický stav motorových vozidiel, nehody v cestnej doprave, odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911750.

Znalecký úkon je v denníku zapísaný pod číslom 202001460885, moje číslo 53 / 2020.

Znalec si je vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Ing. Peter K O V Á Ć
Podhájska 807
900 86 B U D M E R I C E