

Z n a l e c : Ing. Peter K o v á ě, Podhájska 807, 900 86 B u d m e r i c e

Zadávateľ /objednávateľ/ : M E B A C H E L, s. r. o.,
Trstín, ě. 384,
919 05 T R S T Í N

Āíslo spisu /objednávky/ : Dohoda zo dňa 20.06.2020

Z N A L E C K Ý P O S U D O K

Āíslo 202001460885 - 2

Vo veci stanovenia všeobecnej hodnoty používaného motorového vozidla typ
Hummer H1 6,2 V8
bez EĀ

PoĀet strán / z toho prílloh / : 10 / 2 /

PoĀet odovzdaných vyhotovení : 2

I. ÚVODNÁ ČASŤ

úloha znalca : stanoviť všeobecnú hodnotu vozidla
účel znaleckého posudku : odpredaj vozidla na dražbe
dátum vyžiadania znaleckého posudku : 20.06.2020
dátum ku ktorému je vypracovaný posudok : 23.06.2020
podklady pre vypracovanie posudku : kópia zmluvy o vykonaní dobrovoľnej dražby, vozidlo, cenník Eurotax 04 / 2009 s východiskovou hodnotou vozidla, internetový portál s používanými vozidlami Autobazár EU, mobile.de, Vyhláška č. 492/2004 MS SR, znalecký štandard MS SR z roka 1999

II. POSUDOK

2.1. Identifikácia vozidla

Druh vozidla : osobný automobil, M1
Značka a typ vozidla : Hummer 6,2 V8
Výrobca : General Motors, USA
Rok výroby : 1996
zdvihový objem valcov motora : 6 162 cm³
max. výkon motora/počet otáčok : 140 kW / 3 500 ot. / min.
predpísané palivo : NM
dátum prvého uvedenia do prev. : nezistený, podľa Vyhl. č. 492 / 2004 MS SR stanovujem 01.07.1996
evidenčné číslo : nemá pridelené
majiteľ : Mebachel, s. r. o., Trstín, č.578, Trstín
užívateľ : detto
počet predch. užívateľov : nezistený, predpokladám jeden
osvedčenie o evidencii číslo : nemá
platnosť STK : nemá - neplatné
platnosť emisnej kontroly : nemá - neplatná
výrobné číslo vozidla / VIN / : 137ZA8439TE170245 - zistené aj na vozidle
výrobné číslo karosérie : detto
výrobné číslo motora : na vozidle nezisťované, motor je výmenný
Počet najazdených km :
podľa tachometra : 20 450 míľ t.j. 32 904 km
podľa záznamov držiteľa : ako je zaznamenané na tachometri vozidla
podľa obhliadky : detto

2.1.1. Údaje o opravách a poškodení vozidla, o opravách hlavných skupín a o ich výmene

podľa záznamov v TP : bez záznamov
podľa dokladov držiteľa : neboli predložené
podľa oznámenia žiadateľa : vykonávané bežné opravy podľa potreby
zistené na vozidle : detto

2.1.2. Výbava vozidla

podľa údajov výrobcu uvedeného typu : štandardná, s imobilizérom, bez centrálu, bez alarmu, bez airbagov, bez klimatizácie, bez ABS
zodpovedá - nezodpovedá : zodpovedá
je neúplná : nie
je mimoriadna : nie

2.1.3. Technický stav skupín vozidla

technický stav zistený dňa : 23.06.2020
za účasti : zástupcu žiadateľa
skúšobná jazda - počet najazdených km : áno - cca 3,0 km

M O T O R

Motor vidlicový, vznetrový osemvalec, štart motora dobrý, bez závad, voľnobeh aj beh v otáčkach pravidelné, výkon motora primeraný životnosti od výroby a počtu najazdených km, hlučnosť a dymivosť nezväčšené, elektrické príslušenstvo kompletne, opravované, funkčné, chladiaci systém kompletne, tesný, palivový systém kompletne, tesný, výfukové potrubie kompletne, tesné, mechanicky nepoškodené, úniky oleja netesnosťou motora zistené od olejovej vane, rozbeh vozidla plynulý, bez závad.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E V O D O V K A, P R Í D A V N Á P R E V O D O V K A

Prevodovka automatická, štvorstupňová, s pohonom prednej aj zadnej nápravy, radenie rýchlostných stupňov dobré, hlučnosť nezväčšená, úniky oleja nezistené, obal prevodovky nepoškodený. Prídavná prevodovka stály prevod s vôľou zväčšenou, vôľa v unášačoch zväčšená, hlučnosť prevodovky nezväčšená.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E D N Á N Á P R A V A, H N A C Í H R I A D E Ľ, R O Z V O D O V K A

Vôľa ložísk nábojov kolies nezväčšená, uloženie tlmičov, kyvné uloženie ramien voľné, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia čiastočne účinné, nápravica a ramená mechanicky nepoškodené. Vôľa na volante nezväčšená, vôľa v otočných kĺboch čiastočne zväčšená, posilňovač riadenia tesný. Rozvodovka stály prevod s vôľou zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť nezväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch čiastočne zväčšenou. Poloosi a homokinetické kĺby opotrebované viac ako primerane, manžety nepoškodené. Prevádzková brzda kompletne, účinná, ABS nemá, brzdové kotúče a segmenty opotrebované viac ako primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky z ľahkej zliatiny.

Uplatňujem zrážku 20 %

Z A D N Á N Á P R A V A, R O Z V O D O V K A, H N A C Í H R I A D E Ľ

Vôľa v nábojoch kolies nezväčšená, kyvné uloženie voľné, nápravica mechanicky nepoškodená, uloženie tlmičov pruženia pevné, tlmiče pruženia čiastočne účinné, perovanie unavené primerane, smerová stabilita nápravy nezhoršená. Brzdy kompletne, ovládanie tesné, vôľa na parkovacej brzde nezväčšená, ABS nemá, iné závady nezistené, disky z ľahkej zliatiny. Poloosi a homokinetické kĺby opotrebované viac ako primerane, manžety nepoškodené. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť nezväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch čiastočne zväčšenou, stredové ložisko opotrebované primerane.

Uplatňujem zrážku 20 %

K A R O S É R I A V O Z I D L A

Druh karosérie samonosná, na ráme, SUV, päťdverová, 7 miestna, lak červený, čiastočne poškodený ryhami a škrabancami, na hranách dverí a kapoty lak miestami obitý, v minulosti haváriou nepoškodená, karoséria poveternostnými vplyvmi a používaním opotrebovaná primerane, opravy z minulosti viditeľné nie sú, mechanicky nepoškodená.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

R Á M S P R Í S L U Š E N S T V O M

Kompletný, funkčný, mechanicky nepoškodený, opotrebovaný primerane veku a používaniu. Príslušenstvo kompletne, funkčné, opotrebované primerane veku a používaniu.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

V Ý B A V A K A R O S É R I E

Sklo čelné nepoškodené, ostatné tónované, nepoškodené, vysúvacie mechanizmy vpredu aj vzadu elektrické, svetlomety nepoškodené, funkčné, ostatné svetlá nepoškodené, funkčné, el. nastavovanie svetlometov funkčné, ostrekovače a stierače funkčné, nárazník predný nepoškodený, zadný nepoškodený, predná maska nepoškodená, predný spojler nemá, plastové podblatníky predné nemá, prístrojová doska kompletná, funkčná, alarm a centrál nemá, imobilizér funkčný, čalúnenie a sedadlá textilné, opotrebované primerane, poťahy interiéru vozidla kožené, opotrebované primerane, podlahové koberce opotrebované viac ako primerane, airbag nemá, kúrenie a ventilácia funkčné, klimatizáciu nemá, akumulátorová batéria funkčná, batožinový priestor kompletný, mechanicky nepoškodený, funkčný, iné závady nezistené.

Uplatňujem zrážku 10 %

P N E U M A T I K Y

druh a rozmer pneumatík : Antares 315 / 70 R 17
LP LZ PP PZ R
stupeň opotrebenia pneumatík v % : 30 30 30 30 30

hodnotenie technického stavu pneumatík

úmerné dobe prevádzky : áno
lepšie : nie
horšie : nie
vyjadrené v percentách : 30 %

Celkové hodnotenie technického stavu : motorové vozidlo bolo používané ako súkromné, počtom najazdených km opotrebované menej ako primerane, vyžaduje kontrolu a prípadnú opravu náprav, laku karosérie a výbavy s predpokladaným nákladom cca 3 000,- € s DPH. Vozidlo vekom aj počtom najazdených km na konci svojej efektívnej životnosti. Možnosť ho kúpiť pre zberateľské účely.

2.2. Výpočet základnej amortizácie vozidla - ZA

Kategória vozidla podľa Vyhlášky č. 492/2004 MS SR - 3.5.

Základná amortizácia vozidla za dobu prevádzky

$$ZAV = (T : 0,0252)^{1/2} = (287,77 : 0,0252)^{1/2} = 106,8618 \%$$

V zmysle Vyhlášky č. 492 / 2004 MS SR stanovujem ZAV = 90 %.

Rozdiel v počte skutočne najazdených km a v predpokladanom počte najazdených km :

$$RKM = PSKM - PRKM = 32\,904 - 450\,840 = -417\,936 \text{ km}$$

koeficient vplyvu skutočne najazdených km / k_{AM} /

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{1\,000} = \frac{-417\,936 \cdot 0,28}{1\,000} = -117,022 \%$$

- 5 -

Celková základná amortizácia

$$k_{AM} \quad -117,02$$

$$ZA = \frac{\quad}{100} - \frac{ZAV}{100} + ZAV = 100 - 90,00 + 90,00 = 78,298 \%$$

2.3. Výpočet technického stavu vozidla - TSV

Skupina	PDS %	VTSS %	ZA %	Z - P %	TSS %	PTSS %
motor, spojka	23	100	78,30	úmerné	21,70	4,991
prevodovka	11	100	78,30	úmerné	21,70	2,387
predná náprava, riadenie	13	100	78,30	-20	17,36	2,2568
zadná náprava	7	100	78,30	-20	17,36	1,2152
rám s príslušk.	5	100	78,30	úmerný	21,70	1,085
karoséria	20	100	78,30	úmerná	21,70	4,34
výbava	18	100	78,30	-10	19,53	3,5154
pneumatiky	3	100	30,00	úmerné	70,00	2,10

technický stav vozidla TSV = 21,8904 %

2.4. Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy – TH_{MV}

Hodnota mimoriadnej výbavy započítaná do východiskovej hodnoty vozidla.

2.5. Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla - VHV

Obstarávacía hodnota vozidla nie je k dispozícii. Východisková hodnota vozidla podľa cenníka Eurotax 04 / 2009 je pre typ H2. Pre typ H1 nie je k dispozícii v cenníku. Podľa internetovej stránky Mil – Spec Automotive bola cena nového vozidla cca 215 000,- € bez DPH, zistené z internetu. Pri DPH 23 % bola východisková hodnota vozidla 264 450,- €. Východisková hodnota je stanovená v súlade s Vyhláškou číslo 492 / 2004 MS SR.

2.6. Výpočet technickej hodnoty vozidla - THV

$$THV = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} = \frac{21,89 \cdot 264\,450,00}{100} + 0,00 = 57\,888,11 \text{ €}$$

Technická hodnota vozidla je 57 888,11 € s DPH.

2.7. Stanovenie koeficientu predajnosti - K_p

OEV je neplatné	K ₁ = 0,91
Opravy vykonávané pomocou rozoberateľných spojov	K ₂ = 1,00
Druhý držiteľ vozidla	K ₃ = 0,99
Vozidlo používané ako súkromné	K ₄ = 1,00

Koeficient dopytu trhu zisťovaný na internete dňa 02.07.2020, vid' strana 6. Na európskom trhu sú v ponuke porovnateľné vozidlá roku výroby 1996 a 2000 s výkonom motora 195, 140 a 145 kW za priemernú predajnú cenu 64 600,00 € s DPH. Priemerná technická hodnota vybraných vozidiel / THV₁, THV₂ a THV₃ / je 50 686,25 € s DPH, vypočítané analogicky ako THV posudzovaného vozidla.

THV₁ = 54 238,70 € s DPH

THV₂ = 48 738,14 € s DPH

THV₃ = 49 081,92 € s DPH

Priemerná THV = 50 686,25 € s DPH


- 6 -

$$K_{5i} = \frac{\text{priemerná predajná cena}}{\text{priemerná THV}} = \frac{64\,600,00}{50\,686,25} = 1,2745$$

$K_P = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 = 0,91 \cdot 1,00 \cdot 0,99 \cdot 1,00 \cdot 1,27 = 1,1441$

Hummer H1 Hard Top AUTOMAT 4

[SUV/Terénne vozidlá](#) • [Pick up](#) • 02.07.2020 06:52:24 

 **69.000 €**



Nitriansky kraj, r.v.: 1/1996, 195kW, 4x4, A4, Diesel, 4 dv.(4-miestne), 85 000 km, Zelená metalíza, Alarm, Posilňovač riad., ABS, Indikátor straty tlaku v pneumatikách, CD menič...



Hummer H1 Station Zivilverision abgelastet 3.5 Tonnen

07/2000, 74 400 km

69 000 € (brutto)

145 kW (197 PS)

1 840 230 Kč (brutto)

SUV / Off-road Vehicle / Pickup Truck, Nafta,
Automatická

Barva exteriéru: Černá, Počet dverí: 4/5



 81739 München, Dealer



Hummer H1 Zivil, Leder, 6.5TD, LKW Steuer, Vollausstg.

07/2000, 69 912 km

55 800 € (brutto)

140 kW (190 PS)

1 488 186 Kč (brutto)

SUV / Off-road Vehicle / Pickup Truck, Nafta,
Automatická

Barva exteriéru: Žltá, Počet dverí: 4/5



★★★★★ (5)

2.7.1. Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

$VŠH = THV \cdot K_P = 57\,888,11 \cdot 1,14 = 65\,992,44 \text{ €}$

Všeobecná hodnota vozidla je 65 992,- € s DPH.

2.7.3. Tabuľka výpočtu všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

východisková hodnota vozidla	VHV	€	264 450,00
technická hodnota vozidla	THV	%	21,89
koeficient predajnosti	K_P		1,14
všeobecná hodnota vozidla	VŠH	€	65 992,00

Všeobecná hodnota vypočítaná s DPH.

- 7 -

III. Z Á V E R

Všeobecná hodnota vozidla Hummer H1 V8 6,2 D, bez EČ VIN čísla 137ZA8439TE170245, je 65 992,- € s DPH, alebo 54 994,- € bez DPH.

S L O V O M šesťdesiatpäťtisícdeväťstodeväťdesiatdva eur

Znalecký posudok bol vypracovaný podľa Vyhlášky číslo 492/2004 MS SR o stanovení všeobecnej hodnoty vozidiel.

V Budmericiach dňa 02.07.2020

IV. PRÍLOHY

Fotografická dokumentácia vozidla

- strana 8,9,

- 10 -

V. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký úkon som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, pre odbor cestná doprava, odvetvie technický stav motorových vozidiel, nehody v cestnej doprave, odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911750.
Znalecký úkon je v denníku zapísaný pod číslom 202001460885, moje číslo 53 / 2020.
Znalec si je vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku

Ing. Peter K O V Á Ć
Podhájska 807
900 86 B U D M E R I C E