

Z n a l e c : Ing. Peter K o v á ě, Podhájska 807, 900 86 B u d m e r i c e

Zadávatel' /objednávateľ/ : M E B A C H E L, s. r. o.,
Trstín, ě. 384,
919 05 T R S T Í N

Āíslo spisu /objednávky/ : Dohoda zo dňa 20.06.2020

Z N A L E C K Ý P O S U D O K

Āíslo 202001460885 - 7

Vo veci stanovenia všeobecnej hodnoty používaného ťahaĀa návesov typ
Volvo FH 480 6x4
bez EĀ

PoĀet strán / z toho prílloh / : 9 / 2 /

PoĀet vyhotovení : 2

I. ÚVODNÁ ČASŤ

úloha znalca : stanoviť všeobecnú hodnotu ťahača
účel posudku : odpredaj použitého ťahača v dražbe
dátum vyžiadania znaleckého posudku : 20.06.2020
dátum ku ktorému je vypracovaný posudok : 23.06.2020
podklady pre vypracovanie posudku : ťahač, kópia zmluvy o dobrovoľnej dražbe, kópia dokladu
o preprave, Vyhláška č. 492/2004 MS SR, internetová stránka
Autobazár EU, znalecký štandard MS SR z roka 1999

II. POSUDOK

2.1. Identifikácia vozidla

Druh vozidla : nákladný automobil, ťahač návesov / N3 /
Značka a typ vozidla : Volvo FH 480 6x4
výrobca : Volvo, Švédsko
Rok výroby : 2008
zdvihový objem valcov motora : 12 780 cm³
max. výkon motora/počet otáčok : 353 / 1 900
predpísané palivo : nafta motorová + močovina
pohotovostná hmotnosť : 9 600 kg
celková hmotnosť : 29 000 kg
dátum prvého uvedenia do prev. : 17.03.2008
evidenčné číslo : nemá pridelené v SR
majiteľ : Mebachel, s. r. o., Trstín, č. 384, Trstín
užívateľ : detto
počet predch. užívateľov : nezistený
osvedčenie o evidencii číslo : nemá, pôvodné nepredložené
platnosť : neplatné
platnosť emisnej kontroly : neplatná
výrobné číslo vozidla / VIN / : YV2ASW0D28A662937 - zistené aj na ťahači
výrobné číslo karosérie : detto
výrobné číslo motora : v zmluve neuvedené - na vozidle nezisťované, motor je výmenný
Počet najazdených km
podľa tachometra : 451 653 km
podľa záznamov držiteľa : neuvedené
podľa obhliadky : ako je zaznamenané na tachometri ťahača

2.1.1. Údaje o opravách a poškodení vozidla, o opravách hlavných skupín a o ich výmene

podľa záznamov v TP : bez záznamov
podľa dokladov držiteľa : neboli predložené
podľa oznámenia žiadateľa : predpokladám, že boli vykonávané BO podľa potreby
zistené na vozidle : detto

2.1.2. Výbava vozidla

podľa údajov výrobcu uvedeného typu : štandardná, s imobilizérom, s centrálom, bez alarmu, s nezávislým
kúrením a klimatizáciou, s ABS, s nezávislým kúrením
zodpovedá - nezodpovedá : zodpovedá
je neúplná : nie
je mimoriadna : nie

2.1.3. Technický stav skupín vozidla

technický stav zistený dňa : 23.06.2020
za účasti : zástupcu objednávateľa
skúšobná jazda - počet najjazdených km : áno - cca 2 km

M O T O R

Motor vznetový, štart motora dobrý, bez závad, voľnobeh aj beh v otáčkach pravidelný, výkon motora primeraný veku a počtu najjazdených km, hlučnosť a dymivosť čiastočne zväčšené, elektrické príslušenstvo kompletné, opravované, funkčné, chladiaci systém kompletný, tesný, palivový systém kompletný, tesný, výfukové potrubie kompletné, tesné, úniky oleja netesnosťou motora nezistené, rozbeh ťahača plynulý.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E V O D O V K A

Prevodovka automatická, dvanásťstupňová, s pohonom zadnej nápravy, radenie rýchlostných stupňov je dobré, hlučnosť čiastočne zväčšená, úniky oleja netesnosťou nezistené, obal prevodovky nepoškodený, bez závad.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E D N Á N Á P R A V A

Vôľa ložísk nábojov kolies nezistená, uloženie tlmičov, kyvné uloženie ramien voľné, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia vzduchové, účinné, nápravica a ramená mechanicky nepoškodené. Vôľa na volante nezväčšená, vôľa v otočných kľboch čiastočne zväčšená, posilňovač riadenia tesný. Prevádzková brzda kompletná, účinná, ABS kompletné, funkčné, brzdové kotúče a segmenty opotrebované viac ako primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky z ľahkej zliatiny, jednoduché.

Uplatňujem zrážku 20 %

Z A D N É N Á P R A V Y , H N A C I E H R I A D E L E , R O Z V O D O V K Y

Vôľa v nábojoch kolies nezistená, kyvné uloženie nápravy pevné, mosty náprav mechanicky nepoškodené, uloženie tlmičov pruženia pevné, tlmiče pruženia účinné, perovanie unavené primerane, smerová stabilita náprav nezhoršená. Brzdy kompletné, ovládanie tesné, vôľa na parkovacej brzde nezväčšená, ABS kompletné, funkčné, disky z ľahkej zliatiny, zdvojené. Rozvodovky stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa na unášačoch poloosí nezistená, hlučnosť nezväčšená. Hnacie hriadele s vôľou na homokinetických kľboch zväčšenou.

Uplatňujem zrážku 20 %

R Á M S P R Í S L U Š E N S T V O M

Rám obdĺžnikový, profilový, vekom a používaním opotrebovaný primerane, mechanicky nepoškodený. Príslušenstvo rámu kompletné, funkčné, mechanicky nepoškodené.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

K A B Í N A

Druh kabíny pre diaľkovú prepravu s priestorom na spanie, pre dve osoby. Lak farby zelenej, čiastočne poškodená ryhami a škrabancami, na hranách dverí čiastočne obitý, v minulosti haváriou nepoškodená, kabína poveternostnými vplyvmi a používaním opotrebovaná primerane, opravy z minulosti nie sú viditeľné, mechanicky nepoškodená.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

V Ý B A V A K A B Í N Y

Sklo čelné nepoškodené, ostatné nepoškodené, tónované, vysúvacie mechanizmy skla dverí elektrické, funkčné, svetlomety kompletne, funkčné, el. nastavovanie svetlometov kompletne, funkčné, ostatné svetlá nepoškodené, kompletne, funkčné, ostrekovače a stierače kompletne, funkčné, predný nárazník poškodený lak, predná maska nepoškodená, spojler nepoškodený, prístrojová doska kompletne, funkčná, alarm nemá, imobilizér a centrál kompletne, funkčné, čalúnenie textilné opotrebované primerane, podlahové koberce a sedadlá opotrebované viac ako primerane, kúrenie, ventilácia a klimatizácia kompletne, klimatizácia nezávislá, funkčné, nezávislé kúrenie kompletne, funkčné, akumulátorové batérie funkčné, obidva zadné blatníky, iné závady nezistené.

Uplatňujem zrážku 20 %

P N E U M A T I K Y

druh a rozmer pneumatík	:	Vpredu Bridgestone, v strede Antyre, vzadu Michelin 315/85 R 22,5						
		PP	PS	PZ	LP	ES	LZ	R
stupeň opotrebenia pneumatík v %	:	50	50+50	50+50	50	50+50	50+50	50
hodnotenie technického stavu pneumatík								
úmerné dobe prevádzky	:	nie						
lepšie	:	nie						
horšie	:	nie						
vyjadrené v percentách	:	50,00 %						

Celkové hodnotenie technického stavu : ťahač bol používaný na prepravu za nest'azených podmienok, počtom najazdených km opotrebovaný menej ako primerane, vyžaduje opravu náprav a výbavy s predpokladaným nákladom cca 1 200,- € s DPH. Ťahač vekom na konci svojej efektívnej životnosti.

2.2. Výpočet základnej amortizácie vozidla - ZA

Kategória vozidla podľa Vyhlášky číslo 492 / 2004 MS SR 4.4
Základná amortizácia vozidla za dobu prevádzky

$$ZAV = -6,64 + (/ T + 0,3984 / : 0,009)^{1/2} = -6,64 + (/ 147,20 + 0,3984 / : 0,009)^{1/2} = 121,4217 \%$$

V zmysle Vyhl. č. 192 / 2004 MS SR stanovujem ZVA = 90 %.

Rozdiel v počte skutočne najazdených km a v predpokladanom počte najazdených km :

$$RKM = PSKM - PRKM = 451\,653 - 1\,472\,000 = -1\,020\,347 \text{ km}$$

koeficient vplyvu skutočne najazdených km / k_{AM} /

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{1\,000} = \frac{-1\,020\,347 \cdot 0,11}{1\,000} = -112,238 \%$$

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = / 100 - ZAV / \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV = 100 - 90,00 \cdot \frac{-1,1223}{100} + 90,00 = 78,777 \%$$

Skupina	PDS %	VTSS %	ZA %	Z - P %	TSS %	PTSS %
motor, spojka	29	100	78,78	úmerný	21,22	6,1538
prevodovka	10	100	78,78	úmerná	21,22	2,122
predná náprava, riadenie	8	100	78,78	-20	16,976	1,35808
zadná náprava	15	100	78,78	-20	16,976	2,5464
rám s prísluž.	17	100	78,78	úmerná	21,22	3,6074
kabína, výbava	19	100	78,78	-20	16,976	3,22544
pneumatiky	2	100	50,00	úmerné	50,00	1,00
technický stav vozidla TSV =						20,01312 %

2.4. Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy – TH_{MV}

Bez mimoriadnej výbavy.

2.5. Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla - VHV

Obstarávacía hodnota vozidla nie je k dispozícii. Jeho východisková hodnota podľa vyjadrenia autorizovaného predajcu v SR bola cca 111 500,- € s DPH, čo odmietol potvrdiť písomne. Východisková hodnota vozidla je stanovená v súlade s Vyhláškou MS SR č. 492/2004.

2.6. Výpočet technickej hodnoty vozidla - THV

$$THV = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} = \frac{20,01 \cdot 111\,500,00}{100} + 0,00 = 22\,311,15 \text{ €}$$

Technická hodnota vozidla je 22 311,15 € s DPH.

2.7. Stanovenie koeficientu predajnosti - K_P

OEV je neplatné

Opravy vykonávané pomocou rozoberateľných spojov

Nezistený držiteľ vozidla

Vozidlo používané za nestážovaných podmienok

$$K_1 = 0,91$$

$$K_2 = 1,00$$

$$K_3 = 0,95$$

$$K_4 = 1,00$$

Koeficient dopytu trhu zisťovaný na internete dňa 05.07.2020, vid' strana 6. Na európskom trhu sú v ponuke porovnateľné ťahače roku výroby 2008 a 2009 za priemernú predajnú cenu 24 383,33 € s DPH. Priemerná technická hodnota vybraných ťahačov / THV₁, THV₂, THV₃ / je 18 274,33 € s DPH, vypočítané analogicky ako THV posudzovaného vozidla. Vzhľadom k technickému stavu ťahača znižujem jeho K_P o 10 %.

$$THV_1 = 18\,620,50 \text{ € s DPH}$$

$$THV_2 = 11\,115,86 \text{ € s DPH}$$

$$THV_3 = 25\,087,50 \text{ € s DPH}$$

$$\text{Priemerná THV} = 18\,274,33 \text{ € s DPH}$$

$$K_{5i} = \frac{\text{priemerná predajná cena}}{\text{priemerná THV}} = \frac{24\,383,33}{18\,274,33} = 1,3342$$

$$K_P = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 = 0,91 \cdot 1,00 \cdot 0,95 \cdot 1,00 \cdot 1,33 = 1,1497 - 0,10 = 1,0497$$



VOLVO - FH 480 6X4 Retarder + Schuifschotel

18310 kg, Euro 5 2008-03-20 861501 km 480 KM **22 500 €**

📍 Holandsko, Borne



VOLVO - FH12-480

Euro 3 04/2006 **12 900 €**

📍 Litva, Kaunas



VOLVO - FH480 6X4!!237dkm!!KIPPHYDRAULIK!!EURO5!!RETARDER!!

17275 kg, Euro 5 2009-01-13 236957 km 480 KM **37 750 €**

📍 Holandsko, Hedel



2.7.1. Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

$$VŠH = THV \cdot K_p = 22\,311,15 \cdot 1,05 = 23\,426,71 \text{ €}$$

Všeobecná hodnota vozidla je 23 427,- € s DPH.

2.7.3. Tabuľka výpočtu všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

východisková hodnota vozidla	VHV	€	111 150,00
technická hodnota vozidla	THV	%	20,01
koeficient predajnosti	K _p		1,05
všeobecná hodnota vozidla	VŠH	€	23 427,00

Všeobecná hodnota vypočítaná s DPH.

III. Z Á V E R

Všeobecná hodnota ťahača návesov Volvo FH 480 6x4, bez EČ VIN čísla YV2ASW0D28A662937, je 23 427,- € s DPH, resp. 19 522,- € bez DPH.

S L O V O M dvadsaťtritisícštyristodvadsaťsedem eur

Znalecký posudok bol vypracovaný podľa Vyhlášky číslo 492/2004 MS SR o stanovení všeobecnej hodnoty vozidiel.

V Budmericiach dňa 06.07.2020

IV. PRÍLOHY

Kópia dokladu o transporte ťahača
Fotografická dokumentácia ťahača

- strana 7,
- strana 8,

V. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, pre odbor cestná doprava, odvetvie technický stav motorových vozidiel, nehody v cestnej doprave, odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911750.

Znalecký posudok je v denníku zapísaný pod číslom 202001450885, moje číslo 53 / 2020.

Znalec si je vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Ing. Peter KOVÁČ
Podhájska 807
900 86 BUDMERICE