

Z n a l e c : Ing. Peter K o v á ě, Podhájska 807, 900 86 B u d m e r i c e

Zadávatel' /objednatel' /: M E B A C H E L, s. r. o.,
Trstín, ě. 384,
919 05 T R S T Í N

Āíslo spisu /objednávky / : Dohoda zo dĥa 20.06.2020

Z N A L E C K Ý P O S U D O K

Āíslo 202001460885 - 12

Vo veci stanovenia všeobecnej hodnoty pouŹívanĥého motorovĥého vozidla typ
Renault Master F 3500
bez EĀ

PoĀet strĥn / z toho prĥloh / : 11 / 3 /

PoĀet odovzdanĥých vyhotovenĥ : 2

I. ÚVODNÁ ČASŤ

úloha znalca : stanoviť všeobecnú hodnotu vozidla
účel znaleckého posudku : odpredaj vozidla na dražbe
dátum vyžiadania znaleckého posudku : 20.06.2020
dátum ku ktorému je vypracovaný posudok : 25.06.2020
podklady pre vypracovanie posudku : vozidlo, cenník Eurotax 02 / 2009 s východiskovou hodnotou vozidla, kópia zmluvy o dobrovoľnej dražbe, internetový portál s používanými vozidlami Autobazár EU, Vyhláška č. 492/2004 MS SR, znalecký štandard MS SR z roka 1999

II. POSUDOK

2.1. Identifikácia vozidla

Druh vozidla : nákladný automobil, N1
Značka a typ vozidla : Renault Master F 3500
Výrobca : Automobiles Renault, Francúzsko
Rok výroby : 2011
zdvihový objem valcov motora : 2 463 cm³
max. výkon motora/počet otáčok : 88 kW / 3 500 ot. / min.
predpísané palivo : NM
prevádzková hmotnosť : 2 100 kg
celková hmotnosť : 3 500 kg
dátum prvého uvedenia do prev. : nezistený, podľa Vyhl. č. 492 / 2004 MS SR stanovujem 01.07.2011
evidenčné číslo : nemá pridelené
majiteľ : Mebachel, s. r. o., Trstín, č.384, Trstín
užívateľ : detto
počet predch. užívateľov : nezistený
osvedčenie o evidencii číslo : nemá vydané
platnosť STK : neplatné
platnosť emisnej kontroly : neplatná
výrobné číslo vozidla / VIN / : VF1VBU4F244002658 - zistené aj na vozidle
výrobné číslo karosérie : detto
výrobné číslo motora : na vozidle nezisťované, motor je výmenný
Počet najazdených km
podľa tachometra : 197 452 km
podľa záznamov držiteľa : ako je zaznamenané na tachometri vozidla
podľa obhliadky : detto

2.1.1. Údaje o opravách a poškodení vozidla, o opravách hlavných skupín a o ich výmene

podľa záznamov v TP : bez záznamov
podľa dokladov držiteľa : neboli predložené
podľa oznámenia žiadateľa : vykonávané bežné opravy podľa potreby
zistené na vozidle : detto

2.1.2. Výbava vozidla

podľa údajov výrobcu uvedeného typu : štandardná, s imobilizérom, bez centrálu, bez alarmu, s airbagom 1x, s klimatizáciou, s ABS
zodpovedá - nezodpovedá : zodpovedá
je neúplná : nie
je mimoriadna : nie

2.1.3. Technický stav skupín vozidla

technický stav zistený dňa : 25.06.2020
za účasti : zástupcu žiadateľa
skúšobná jazda - počet najazdených km : áno - cca 3,0 km

M O T O R

Motor radový, vznetrový štvorvalec, štart motora dobrý, bez závad, voľnobeh aj beh v otáčkach pravidelné, výkon motora primeraný životnosti od výroby a počtu najazdených km, hlučnosť a dymivosť zväčšené, elektrické príslušenstvo kompletne, opravované, funkčné, chladiaci systém kompletne, tesný, palivový systém kompletne, tesný, výfukové potrubie kompletne, tesné, mechanicky nepoškodené, úniky oleja netesnosťou motora nezistené, rozbeh vozidla plynulý, bez závad.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E V O D O V K A

Prevodovka mechanická, šesťstupňová, s pohonom zadnej nápravy, radenie rýchlostných stupňov dobré, kulisa čiastočne vybitá, hlučnosť čiastočne zväčšená, úniky oleja nezistené, obal prevodovky nepoškodený.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E D N Á N Á P R A V A

Vôľa ložísk nábojov kolies čiastočne zväčšená, uloženie tlmičov, kyvné uloženie ramien voľné, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia čiastočne účinné, nápravica a ramená mechanicky nepoškodené. Vôľa na volante nezväčšená, vôľa v otočných kĺboch čiastočne zväčšená, posilňovač riadenia tesný. Prevádzková brzda kompletne, účinná, ABS kompletne, funkčné, brzdové kotúče a segmenty opotrebované viac ako primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky plechové.

Uplatňujem zrážku 20 %

Z A D N Á N Á P R A V A, R O Z V O D O V K A, H N A C Í H R I A D E Ľ

Vôľa v nábojoch kolies čiastočne zväčšená, kyvné uloženie pevné, most nápravy mechanicky nepoškodený, uloženie tlmičov pruženia pevné, tlmiče pruženia čiastočne účinné, perovanie unavené primerane, smerová stabilita nápravy nezhoršená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch čiastočne zväčšenou, stredové ložisko opotrebované primerane. Rozvodovka stály prevod s vôľou zväčšenou, vôľa v unášačoch zväčšená, hlučnosť rozvodovky čiastočne zväčšená. Brzdy kompletne, ovládanie tesné, vôľa na parkovacej brzde nezväčšená, ABS kompletne, funkčné, iné závady nezistené, disky plechové, jednoduché.

Uplatňujem zrážku 20 %

K A B Í N A V O Z I D L A

Druh kabíny samonosná, dvojdverová, 3 miestna, lak biely, čiastočne poškodený ryhami a škrabancami, na hranách dverí a kapoty lak miestami obitý, v minulosti haváriou nepoškodená, karoséria poveternostnými vplyvmi a používaním opotrebovaná primerane, opravy z minulosti viditeľné nie sú, mechanicky nepoškodená.

Uplatňujem zrážku 10 %

V Ý B A V A K A R O S É R I E

Sklo čelné nepoškodené, ostatné tónované, nepoškodené, vysúvacie mechanizmy vpredu elektrické, vzadu nemá, svetlomety nepoškodené, funkčné, ostatné svetlá nepoškodené, funkčné, el. nastavovanie svetlometov funkčné, ostrekovače a stierače funkčné, nárazník predný nepoškodený, zadný nepoškodený, predná maska nepoškodená,

predný spojler nemá, plastové podblatníky predné nemá, prístrojová doska kompletne, funkčná, alarm nemá, centráľ a imobilizér funkčné, čalúnenie a sedadlá textilné, opotrebované viac ako primerane, podlahové

koberce opotrebované viac ako primerane, airbag neaktívovaný, kúrenie a ventilácia funkčné, klimatizácia funkčná, akumulátorová batéria funkčná, iné závady nezistené.

Uplatňujem zrážku 10 %

N A D S T A V B A

Valníková, bez plachty. Podlaha nadstavby kompletná, mechanicky nepoškodená, opotrebovaná primerane, bočnice mechanicky nepoškodené.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P N E U M A T I K Y

druh a rozmer pneumatík : Nokian 225 / 65 R 16 C
LP LZ PP PZ R
stupň opotrebenia pneumatík v % : 40 40 40 40 40

hodnotenie technického stavu pneumatík
úmerné dobe prevádzky : áno
lepšie : nie
horšie : nie
vyjadrené v percentách : 40 %

Celkové hodnotenie technického stavu : motorové vozidlo bolo používané za nesťažených podmienok, počtom najazdených km opotrebované menej ako primerane, vyžaduje opravu náprav a výbavy s predpokladaným nákladom cca 600,- € s DPH. Vozidlo vekom aj počtom najazdených km na konci svojej efektívnej životnosti.

2.2. Výpočet základnej amortizácie vozidla - ZA

Kategória vozidla podľa Vyhlášky č. 492/2004 MS SR - 4.1.
Základná amortizácia vozidla za dobu prevádzky

$$ZAV = -13,63 + (T + 1,6358 / 0,0088)^{1/2} = -13,63 + (107,83 + 1,6358 / 0,0088)^{1/2} = 97,9015 \%$$

V zmysle Vyhlášky č. 492 / 2004 MS SR stanovujem ZAV = 85 %.

Rozdiel v počte skutočne najazdených km a v predpokladanom počte najazdených km :

$$RKM = PSKM - PRKM = 197\,452 - 269\,575 = -72\,123 \text{ km}$$

koeficient vplyvu skutočne najazdených km / k_{AM} /

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{1\,000} = \frac{-72\,123 \cdot 0,40}{1\,000} = -28,8492 \%$$

Celková základná amortizácia

$$ZA = \frac{k_{AM}}{100} + ZAV = \frac{-28,85}{100} + 85,00 = 80,6725 \%$$

- 5 -

2.3. Výpočet technického stavu vozidla - TSV

Skupina PDS VTSS ZA Z - P TSS PTSS

| | % | % | % | % | % | % |
|------------------------------|----|-----|-------|--------|--------|------------|
| motor, spojka | 33 | 100 | 80,67 | úmerné | 19,33 | 6,3789 |
| prevodovka | 7 | 100 | 80,67 | úmerné | 19,33 | 1,3531 |
| predná náprava, riadenie | 14 | 100 | 80,67 | -20 | 15,464 | 2,16496 |
| zadná náprava | 13 | 100 | 80,67 | -20 | 15,464 | 2,01032 |
| rám s prísluš. | 8 | 100 | 80,67 | úmerný | 19,33 | 1,5464 |
| kabína, výbava | 18 | 100 | 80,67 | -10 | 17,397 | 3,13146 |
| nadstavba | 4 | 100 | 80,67 | úmerná | 19,33 | 0,7732 |
| pneumatiky | 3 | 100 | 40,00 | úmerné | 60,00 | 1,80 |
| technický stav vozidla TSV = | | | | | | 19,15834 % |

2.4. Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy – TH_{MV}

Bez mimoriadnej výbavy.

2.5. Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla - VHV

Obstarávacia hodnota vozidla nie je k dispozícii. Východisková hodnota podľa cenníka Eurotax 02 / 2009 je cca 33 532,- € s DPH, zistené nahliadnutím do cenníka. Východisková hodnota je stanovená v súlade s Vyhláškou číslo 492 / 2004 MS SR. Zdvihový objem valcov motora, jeho výkon a z toho vyplývajúca východisková hodnota bola stanovená odhadom. Od objednávateľa neboli predložené listinné dokumenty týkajúce sa dovozu vozidla zo zahraničia.

2.6. Výpočet technickej hodnoty vozidla - THV

$$THV = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} = \frac{19,16 \cdot 33\,532,00}{100} + 0,00 = 5\,932,89 \text{ €}$$

Technická hodnota vozidla je 5 932,89 € s DPH.

2.7. Stanovenie koeficientu predajnosti - K_p

OEV je neplatné K₁ = 0,91
 Opravy vykonávané pomocou rozoberateľných spojov K₂ = 1,00
 Nezistený držiteľ vozidla K₃ = 0,95
 Vozidlo používané za sťažených podmienok K₄ = 0,93

Koeficient dopytu trhu zisťovaný na internete dňa 28.06.2020, vid' strana 6. Na českom trhu sú v ponuke porovnateľné vozidlá roku výroby 2011 a 2012 s výkonom motora 92 kW za priemernú predajnú cenu 8 447,50 € s DPH. Priemerná technická hodnota vybraných vozidiel / THV₁ a THV₂ / je 4 002,04 € s DPH, vypočítané analogicky ako THV posudzovaného vozidla. Vzhľadom ku skutočnosti, že porovnávané vozidlá boli nájdené ako plachtové, so spacím priestorom na medzinárodnú prepravu, znižujem koeficient predajnosti K_p o 30 %.

THV₁ = 2 179,58 € s DPH

THV₂ = 5 824,51 € s DPH

Priemerná THV = 4 002,04 € s DPH

$$K_{5i} = \frac{\text{priemerná predajná cena}}{\text{priemerná THV}} = \frac{8\,447,50}{4\,002,04} = 2,1107$$

- 6 -

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 = 0,91 \cdot 1,00 \cdot 0,95 \cdot 0,93 \cdot 2,11 = 1,6964 - 0,30 = 1,3964$$

[Renault Master Valník 2.3 dCi MANUAL 5 Úžitkové vozidlá do 3,5t • Valník • 08.07.2020 07:34:11](#)

199.000 Kč = 7 440,- €



Pražský kraj, r.v.: 12/2012, 92kW, P, M5, Diesel, 2 dv., (3-miestne), 366 188 km, Biela farba, Posilňovač riad., ABS, Diaľkové ovládanie, El. zrkadlá, El. predné okná, Vonkajší teplomer, Palubný poč?...



[Renault Master Valník 2.3 MANUAL 6 Úžitkové vozidlá do 3,5t • Valník • 09.07.2020 01:35:23](#)

252.890 Kč = 9 455,- €

s DPH (Možný odpočet DPH)



Pražský kraj, r.v.: 2011, 92kW, P, M6, Diesel, 2 dv., (3-miestne), 230 000 km, Biela farba, Nehavarováno, KLÍČ-94, CELKOVÁ HMOTNOST - 3500KG, UŽITEČNÁ NOSNOST - 1280KG, LOŽNÁ PLOCHA D/Š/V-4...



2.7.1. Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

$$VŠH = THV \cdot K_p = 5\,932,89 \cdot 1,40 = 8\,306,05 \text{ €}$$

Všeobecná hodnota vozidla je 8 306,- € s DPH.

2.7.3. Tabuľka výpočtu všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

| | | | |
|------------------------------|----------------|---|-----------|
| východisková hodnota vozidla | VHV | € | 33 532,00 |
| technická hodnota vozidla | THV | % | 19,16 |
| koeficient predajnosti | K _p | | 1,40 |
| všeobecná hodnota vozidla | VŠH | € | 8 306,00 |

Všeobecná hodnota vypočítaná s DPH.

III. Z Á V E R

Všeobecná hodnota vozidla Renault Master 2,3 dCi, bez EČ, je 8 306,- € s DPH, alebo 6 922,- € bez DPH.

S L O V O M osemtisícristošesť eur

Znalecký posudok bol vypracovaný podľa Vyhlášky číslo 492/2004 MS SR o stanovení všeobecnej hodnoty vozidiel.

V Budmericiach dňa 09.07.2020

- 7 -

IV. P R Í L O H Y

Východisková hodnota vozidla podľa cenníka Eurotax 02 / 2009
Fotografická dokumentácia vozidla

- strana 8,
- strana 9,10,

V. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký úkon som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, pre odbor cestná doprava, odvetvie technický stav motorových vozidiel, nehody v cestnej doprave, odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911750.

Znalecký úkon je v denníku zapísaný pod číslom 202001460885, moje číslo 53 / 2020.
Znalec si je vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku

Ing. Peter K O V Á Ć
Podhájska 807
900 86 B U D M E R I C E