

**Z n a l e c :** Ing. Peter K o v á ě, Podhájska 807, 900 86 B u d m e r i c e

---

**Zadávateľ /objednávateľ/ :** M E B A C H E L, s. r. o.,  
Trstín, ě. 384,  
919 05 T R S T Í N

**Āíslo spisu /objednávky/ :** Dohoda zo dňa 20.06.2020

## **Z N A L E C K Ý   P O S U D O K**

**Āíslo 202001460885 - 10**

**Vo veci** stanovenia všeobecnej hodnoty používaného motorového vozidla typ  
Tatra Phoenix 8x8  
bez EĀ

**PoĀet strán / z toho prílloh / :** 10 / 2 /

**PoĀet vyhotovení :** 2

## I. ÚVODNÁ ČASŤ

---

úloha znalca : stanoviť všeobecnú hodnotu vozidla  
účel znaleckého posudku : odpredaj vozidla v dražbe  
dátum vyžiadania znaleckého posudku : 20.06.2020  
dátum ku ktorému je vypracovaný posudok : 23.06.2020  
podklady pre vypracovanie posudku : vozidlo, kópia zmluvy o dobrovoľnej dražbe, internetový portál s používanými vozidlami Autobazár EU, Vyhláška č. 492/2004 MS SR, znalecký štandard MS SR z roka 1999

## II. POSUDOK

---

### 2.1. Identifikácia vozidla

---

Druh vozidla : nákladný automobil, N3  
Značka a typ vozidla : Tatra Phoenix 8x8  
Výrobca : Tatra Trucks, a. s., ČR  
Rok výroby : 2017  
zdvihový objem valcov motora : 12 902 cm<sup>3</sup>  
max. výkon motora/počet otáčok : 340 kW / 1 500 ot. / min.  
predpísané palivo : NM + močovina  
prevádzková hmotnosť : 16 900 kg  
celková hmotnosť : 44 000 kg  
dátum prvého uvedenia do prev. : nezistený, podľa Vyhl. č. 492 / 2004 MS SR stanovujem 01.07.2017  
evidenčné číslo : nemá pridelené  
majiteľ : Mebachel, s. r. o., Trstín, č. 384, Trstín  
užívateľ : detto  
počet predch. užívateľov : nezistený, predpokladám jeden  
osvedčenie o evidencii číslo : nemá vydané  
platnosť STK : neplatná  
platnosť emisnej kontroly : neplatná  
výrobné číslo vozidla / VIN / : TNU8P6R44HK001486 - zistené na vozidle  
výrobné číslo karosérie : detto  
výrobné číslo motora : neuvedené - na vozidle nezisťované, motor je výmenný  
Počet najazdených km :  
podľa tachometra : 38 833 km  
podľa záznamov držiteľa : neuvedené  
podľa obhliadky : ako je zaznamenané na tachometri vozidla

#### 2.1.1. Údaje o opravách a poškodení vozidla, o opravách hlavných skupín a o ich výmene

---

podľa záznamov v TP : bez záznamov  
podľa dokladov držiteľa : neboli predložené  
podľa oznámenia žiadateľa : neoznámené, predpokladám vykonávané bežné opravy podľa potreby  
zistené na vozidle : detto

#### 2.1.2. Výbava vozidla

---

podľa údajov výrobcu uvedeného typu : štandardná, s imobilizérom, s ABS  
zodpovedá - nezodpovedá : zodpovedá  
je neúplná : nie  
je mimoriadna : nie

### 2.1.3. Technický stav skupín vozidla

technický stav zistený dňa : 23.06.2020  
za účasti : zástupcu žiadateľa znaleckého posudku  
skúšobná jazda - počet najazdených km : áno - cca 3 km

#### M O T O R

Motor radový, vznetrový šesťvalec, štart motora dobrý, voľnobeh aj beh v otáčkach pravidelný, výkon motora primeraný životnosti od výroby a počtu najazdených km, hlučnosť a dymivosť nezväčšené, elektrické príslušenstvo kompletne, opravované, funkčné, chladiaci systém kompletne, tesný, palivový systém kompletne, tesný, výfukové potrubie kompletne, tesné, mechanicky nepoškodené, úniky oleja netesnosťou motora nezistené, rozbeh vozidla plynulý, bez závad.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

#### P R E V O D O V K A

Prevodovka mechanická, šesťnást' stupňová, s pohonom predných aj zadných nápravy, radenie rýchlostných stupňov dobré, hlučnosť nezväčšená, úniky oleja nezistené, obal prevodovky nepoškodený.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

#### 1. P R E D N Á N Á P R A V A, R O Z V O D O V K A, H N A C Í H R I A D E Ľ

Vôľa ložísk nábojov kolies nezväčšená, uloženie tlmičov, kyvné uloženie ramien voľné, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia čiastočne účinné, nápravica a ramená mechanicky nepoškodené. Vôľa na volante nezväčšená, vôľa v otočných kĺboch čiastočne zväčšená, posilňovač riadenia tesný. Poloosi kompletne, vôľa na homokinetických kĺboch nezväčšená. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť rozvodovky nezväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch nezistenou. Prevádzková brzda kompletne, účinná, ABS kompletne, funkčné, brzdové bubny opotrebované primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky jednoduché, oceľové.

Uplatňujem zrážku 10 %

#### 2. P R E D N Á N Á P R A V A, R O Z V O D O V K A, H N A C Í H R I A D E Ľ

Vôľa ložísk nábojov kolies nezväčšená, uloženie tlmičov, kyvné uloženie ramien voľné, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia čiastočne účinné, nápravica a ramená mechanicky nepoškodené. Vôľa na volante nezväčšená, vôľa v otočných kĺboch čiastočne zväčšená, posilňovač riadenia tesný. Poloosi kompletne, vôľa na homokinetických kĺboch nezväčšená. . Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť rozvodovky nezväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch nezistenou. Prevádzková brzda kompletne, účinná, ABS kompletne, funkčné, brzdové bubny opotrebované primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky jednoduché, oceľové.

Uplatňujem zrážku 10 %

#### 1. Z A D N Á N Á P R A V A, R O Z V O D O V K A, H N A C Í H R I A D E Ľ

Vôľa v nábojoch kolies nezväčšená, kyvné uloženie pevné, uloženie ramien mechanicky nepoškodené, uloženie tlmičov pruženia pevné, tlmiče pruženia čiastočne účinné, perovanie unavené primerane, smerová stabilita nápravy nezhoršená. Poloosi kompletne, vôľa na homokinetických kĺboch nezväčšená. Brzdy kompletne, ovládanie tesné, vôľa na parkovacej brzde zväčšená, ABS kompletne, funkčné, iné závady nezistené, disky zdvojené, oceľové. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť rozvodovky nezväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch nezistenou.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

#### 1. Z A D N Á N Á P R A V A, R O Z V O D O V K A, H N A C Í H R I A D E Ľ

Vôľa v nábojoch kolies nezväčšená, kyvné uloženie pevné, uloženie ramien mechanicky nepoškodené, uloženie tlmičov pruženia pevné, tlmiče pruženia čiastočne účinné, perovanie unavené primerane, smerová stabilita nápravy nezhoršená. Poloosi kompletne, vôľa na homokinetických kĺboch nezväčšená. Brzdy kompletne, ovládanie tesné, vôľa na parkovacej brzde zväčšená, ABS kompletne, funkčné, iné závady nezistené, disky zdvojené, oceľové. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť rozvodovky nezväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch nezistenou.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

#### R Á M S P R Í S L U Š E N S T V O M

Rám centrálna nosná rúra, s priečnymi rebrami, kompletne, mechanicky nepoškodený, opotrebovaný primerane veku a používaniu. Príslušenstvo kompletne, opotrebované primerane veku.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

#### K A R O S É R I A V O Z I D L A

Druh kabíny samonosná, dvojdvierová, 2 miestna, lak biely, čiastočne poškodený po obvode ryhami a škrabancami, na hranách dverí a kapoty lak miestami obitý, v minulosti haváriou nepoškodená, karoséria poveternostnými vplyvmi a používaním opotrebovaná primerane, opravy z minulosti viditeľné nie sú, mechanicky nepoškodená.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

#### V Ý B A V A K A R O S É R I E

Sklo čelné nepoškodené, ostatné tónované, nepoškodené, vysúvacie mechanizmy vpredu elektrické, kompletne, funkčné, svetlomety nepoškodené, funkčné, ostatné svetlá kompletne, funkčné, el. nastavovanie svetlometov kompletne, funkčné, ostrekovače a stierače kompletne, funkčné, nárazník predný nepoškodený, zadný nepoškodený, predná maska nepoškodená, predný spojler nepoškodený, plastové podblatníky predné nemá, prístrojová doska kompletne, funkčná, alarm a centráľ nemá, imobilizér kompletne, funkčný, čalúnenie a sedadlá textilné, opotrebované primerane, podlahové koberce opotrebované viac ako primerane, airbagy nemá, kúrenie a ventilácia kompletne, funkčné, klimatizáciu nemá, akumulátorová batéria funkčná, iné závady nezistené.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

#### N A D S T A V B A

Nadstavba valníková sklápacia dozadu, kompletne, korba opotrebované primerane veku a používaniu, hydraulika vyklápania kompletne, tesná, ovládanie kompletne, tesné.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

#### P N E U M A T I K Y

druh a rozmer pneumatík : Kuhmo na troch nápravách a na prednej Michelin 16,00 R 20  
1P 2.P 1.Z 2.Z R  
stupeň opotrebenia pneumatík v % : 40 50 60+60 40+40 50

hodnotenie technického stavu pneumatík  
úmerné dobe prevádzky : áno  
lepšie : nie  
horšie : nie  
vyjadrené v percentách : 48,46 %

Celkové hodnotenie technického stavu : motorové vozidlo bolo používané za nestážených podmienok, počtom najazdených km opotrebované menej primerane, vyžaduje kontrolu a prípadnú opravu náprav s predpokladaným nákladom cca 1 000,- € s DPH.

## 2.2. Výpočet základnej amortizácie vozidla - ZA

Kategória vozidla podľa Vyhlášky č. 492/2004 MS SR - 4.3.

Základná amortizácia vozidla za dobu prevádzky

$$ZAV = -6,64 + (T + 0,3984 / 0,009)^{1/2} = -6,64 + (35,77 + 0,3984 / 0,009)^{1/2} = 56,7533 \%$$

Rozdiel v počte skutočne najazdených km a v predpokladanom počte najazdených km :

$$RKM = PSKM - PRKM = 38\,833 - 178\,850 = -140\,017 \text{ km}$$

koeficient vplyvu skutočne najazdených km /  $k_{AM}$  /

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{1\,000} = \frac{-140\,017 \cdot 0,21}{1\,000} = -29,4035 \%$$

Celková základná amortizácia

$$ZA = \frac{k_{AM}}{100} - ZAV = \frac{-29,40}{100} - 56,75 = -66,15 \%$$

## 2.3. Výpočet technického stavu vozidla - TSV

Skupina	PDS %	VTSS %	ZA %	Z - P %	TSS %	PTSS %
motor, spojka	20	100	44,03	úmerné	55,97	11,194
prevodovka	10	100	44,03	úmerná	55,97	5,597
1.predná náprava, riadenie	11	100	44,03	-10	50,373	5,54103
2.predná náprava, riadenie	11	100	44,03	-10	50,373	5,54103
1. zadná náprava	9	100	44,03	úmerná	55,97	5,0373
2. zadná náprava	9	100	44,03	-10	55,97	5,0373
rám s prísluš.	10	100	44,03	úmerný	55,97	5,597
kabína, výbava	10	100	44,03	úmerné	55,97	5,597
nadstavba	9	100	44,03	úmerná	55,97	5,0373
pneumatiky	1	100	48,46	úmerné	51,54	0,5154

technický stav vozidla TSV = 54,69436 %

## 2.4. Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy – $TH_{MV}$

Bez mimoriadnej výbavy.

## 2.5. Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla - VHV

Obstarávacia hodnota vozidla nie je k dispozícii. Východisková hodnota nového vozidla podľa vyjadrenia autorizovaného predajcu v SR, spoločnosť Stabo, s.r.o., Zvolen, bola cca 135 000,- € bez DPH, čo pri 20 % nej DPH predstavuje hodnotu 162 000,- €. Východisková hodnota vozidla je stanovená v súlade s Vyhláškou číslo 492 / 2004 MS SR.

## 2.6. Výpočet technickej hodnoty vozidla - $THV$

$$THV = \frac{TSV.VHV}{100} + TH_{MV} = \frac{54,69 \cdot 162\,000,00}{100} + 0,00 = 88\,597,80 \text{ €}$$

Technická hodnota vozidla je 88 597,80 € s DPH.

## 2.7. Stanovenie koeficientu predajnosti - $K_p$

OEV je neplatné

Opravy vykonávané pomocou rozoberateľných spojov

Druhý držiteľ vozidla

Vozidlo používané za nestážených podmienok

Koeficient dopytu trhu zisťovaný na internete dňa 08.07.2020, vid' strana 6. Na európskom trhu boli nájdené porovnateľné vozidlá roku výroby 2018 a 2019 s výkonom motora 340 a 462 kW sú za priemernú predajnú cenu 137 220,00 € s DPH. Priemerná technická hodnota vybraných vozidiel /  $THV_1$ ,  $THV_2$  a  $THV_3$  / je 113 864,40 € s DPH, vypočítané analogicky ako THV posudzovaného vozidla.

$THV_1 = 109\,738,80 \text{ € s DPH}$

$THV_2 = 98\,334,00 \text{ € s DPH}$

$THV_3 = 133\,520,40 \text{ € s DPH}$

Priemerná THV = 113 864,40 € s DPH

$$K_{5i} = \frac{\text{priemerná predajná cena}}{\text{priemerná THV}} = \frac{137\,220,00}{113\,864,40} = 1,2051$$

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 = 0,92 \cdot 1,00 \cdot 0,99 \cdot 1,00 \cdot 1,21 = 1,102 + 0,10 = 1,202$$



### TATRA - 8P6R46 Phoenix

V=19 m³

2018-06

2 km

462 KM

111 000 €

Maďarsko, Kisigmand



### TATRA PHOENIX PRÄSIDENT !!!MOŽNO JEZ

Nákladné vozidlá nad 7,5t • 05.07.2020 07:30:42

Pražský kraj, r.v.: 11/2019, 340kW, Diesel, 2 058 km, 1 lůžko, AdBlue, aut. převodovka, autochladnička, autorádio, EDS, el. okna, kabina dlouhá, kabina střední, man. klimatizace, motorová brzda...

145.122 €

3.872.000 Kč  
s DPH (Možný odpočet DPH)



### Tatra Phoenix 8P6R46

01/2018, 32 000 km

133 337 € (brutto)

340 kW (462 PS)

104 990 € (netto)

Vyklápeč, Nafta, Manuální

2 801 238 Kč (netto)

Barva exteriéru: Modrá

HU-2948 Kisigmand, Dealer

## 2.7.1. Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

$V\check{S}H = THV \cdot K_p = 88\,597,80 \cdot 1,20 = 97\,457,58 \text{ €}$

Všeobecná hodnota vozidla je 97 458,- € s DPH.

### **2.7.3. Tabuľka výpočtu všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH**

východisková hodnota vozidla	VHV	€	162 000,00
technická hodnota vozidla	THV	%	54,69
koefficient predajnosti	K <sub>p</sub>		1,10
všeobecná hodnota vozidla	VŠH	€	97 458,00
Všeobecná hodnota vypočítaná s DPH.			

## **III. Z Á V E R**

Všeobecná hodnota vozidla Tatra Phoenix 8x8, bez EČ, VIN číslo TNU8P6R44HK001486 je 97 458,- € s DPH, resp. 81 215,- € bez DPH.

**S L O V O M** deväťdesiatsedemtisícštyristopäťdesiatosem eur

Znalecký posudok bol vypracovaný podľa Vyhlášky číslo 492/2004 MS SR o stanovení všeobecnej hodnoty vozidiel.

V Budmericiach dňa 08.07.2020

## **IV. PRÍLOHY**

Fotografická dokumentácia vozidla

- strana 8,9,

- 10 -

## **V. ZNALECKÁ DOLOŽKA**

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, pre odbor cestná doprava, odvetvie technický stav motorových vozidiel, nehody v cestnej doprave, odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911750.

Znalecký úkon je v denníku zapísaný pod číslom 202001460885, moje číslo 53 / 2020.

Znalec si je vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Ing. Peter K O V Á Ć  
Podhájska 807  
900 86 B U D M E R I C E